



# Malta għandha tappoġġja legiżlazzjoni aħjar dwar il-kwalità tal-arja

## **BirdLife Malta ssejjaħ għat-twaqqif ta' Nitrogen Emission Control Area u appoġġ għal revizjoni tad-Direttiva tal-UE dwar il-Kwalità tal-Arja Ambjentali**

Is-sena l-oħra l-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (IMO) [iddikjarat](#) il-Baħar Mediterran bħala Sulphur Emission Control Area (SECA) b'effett mill-2025. Dan il-pass, li se jeffettwa t-tbaħħir madwar il-Mediterran kollu, mistenni jtejjeb il-kwalità tal-arja għal miljuni ta' residenti fuq il-kosti tal-Baħar Mediterran, inkluż Malta. Madanakollu, it-twaqqif ta' SECA hu biss wieħed minn serje ta' passi li huma meħtieġa biex jitnaqqas it-tniġġis tal-arja mill-industrija marittima.

L-ossidi tan-Nitroġenu jinħolqu fil-magni tal-vapuri minħabba t-temperaturi għoljin fil-combustion chamber u jispiċċaw fl-arja, fost gassijiet oħra bħad-Dijossidu tal-Karbonju u partiċelli bħalma huwa l-karbonju iswed. Id-Dijossidu tan-Nitroġenu huwa sustanza reattiva ħafna, li jagħmel ħsara lis-saħħa tal-bniedem u lill-ambjent u huwa kkunsidrat bħala wieħed mill-gassijiet serra l-aktar b'saħħithom għax iwassal għall-ħolqien ta' sustanzi li jagħmlu il-ħsara bħalma huwa l-Ozonu.

Aktar importanti, dan it-tip ta' tniġġis jagħmel ħsara kbira lis-saħħa tal-bniedem – skont għadd ta' studji, meta wieħed jesponi ruħu għal konċentrazzjoni għolja ta' NO<sub>2</sub> dan iwassal għal tnaqqis fil-funzjonijiet tal-pulmuni u jżid ir-riskju ta' mard tal-qalb u taċ-ċirkolazzjoni. Studji riċenti huma prova ċara li tniġġis tal-arja bħal dan jikkontribwixxi b'mod sinifikanti għall-mewt qabel iż-żmien u kumplikazzjonijiet oħra tas-saħħa.

L-ossidi tan-Nitroġenu fl-arja kienu fost is-sustanzi li jniġġsu, li ġew imkejla din il-ġimgħa fil-Port il-Kbir ta' Malta mill-espert internazzjonali tal-kwalità tal-arja Dr Axel Friedrich, bħala parti minn investigazzjoni mifruxa mal-Mediterran dwar il-preżenza ta' dawn is-sustanzi prodotti mill-emissjonijiet mill-vapuri fil-portijiet marittimi. Fil-portijiet, bħall-Port il-Kbir fil-Belt Valletta, tipikament insibu popolazzjonijiet b'densità għolja li huma esposti għall-emissjonijiet tal-vapuri, u għaldaqstant ibatu l-konsegwenzi assoċjati

mat-tniġġis tal-arja. Kemm ikunu esposti għal dawn is-sustanzi jvarja kuljum skont il-kundizzjonijiet klimatiċi bħalma huma l-qawwa u d-direzzjoni tar-riħ, u jiddependi wkoll mill-attività marittima bħall-preżenza jew it-traffiku tal-cruise liners matul l-aktar staguni popolari bħax-xhur tas-sajf.

F'konferenza tal-aħbarijiet fl-Isla li matulha dalgħodu ġew ippreżentati lill-ġurnalisti r-riżultati ta' kejl differenti tat-tniġġis tal-arja li ttiehed matul din il-ġimgħa fil-port, Dr Axel Friedrich spjega li filwaqt li l-livelli medji ta' kuljum kienu skont il-limiti stabbiliti mil-legiżlazzjoni tal-UE, żidiet partikolari fil-livelli ta' tniġġis direttament marbutin mal-vapuri li jkun hemm fil-port xorta huma ta' detriment għas-saħħa tal-bniedem, speċjalment għar-residenti f'dawk iż-żoni esposti direttament għall-attività marittima meta r-riħ ikun qed jonfoħ fl-istess direzzjoni. Dr Friedrich kejjel konċentrazzjoni ta' tniġġis li tlaħħaq 120 mikrogramma kull metru kubu, li hu livell perikoluż ta' tniġġis, meta mqabbel ma livelli ta' 3 mikrogrammi kull metru kubu meta ma kienx hemm attività marittima.

Is-sitwazzjoni tista' titjeb bit-twaqqif ta' [Nitrogen Emission Control Area \(NECA\)](#) fil-Mediterran – li hija fost il-miżuri li bħalissa qed jiġu studjati biex titressaq proposta fil-futur qrib. Malta, li għandha wiehed mill-akbar registri ta' tbaħħir fil-Mediterran, għandu jkollha mill-ġdid rwol importanti fit-tmexxija ta' inizjattiva bħal din.

It-twaqqif ta' NECA jkun ukoll f'konformità mar-reviżjonijiet ambizzjużi għad-[Direttiva tal-UE dwar il-Kwalità tal-Arja Ambjentali](#) li qed jipproponu margni ta' sigurtà aktar baxxi mill-konċentrazzjoni ta' Dijossidu tan-Nitroġenu għas-saħħa tal-bniedem. Malta għandha tappoġġja inizjattivi bħal dawn flimkien ma' Stati Membri oħra tal-UE sabiex tħares il-kwalità tal-arja u fl-aħħar mill-aħħar is-saħħa tagħna u l-ambjent fil-futur qrib.

Hemm ukoll miżuri addizzjonali li jistgħu jittiehdu biex ikun żgurat li l-emissjonijiet tan-Nitroġenu jitnaqqsu, fosthom bl-użu ta' apparat magħruf bħal SCR catalysts. Dawn is-sistemi jużaw teknoloġija avvanzata biex jittrattaw l-emissjonijiet u hu fatt magħruf li jnaqqsu l-emissjonijiet NO<sub>x</sub> b'aktar minn 90%. Aktar minn 1,000 bastiment madwar id-dinja jużaw dawn is-sistemi b'suċċess.

Hu u jindirizza l-konferenza tal-aħbarijiet, il-Kap tal-Konservazzjoni ta' BirdLife Malta Nicholas Barbara qal: “Sa issa rajna diversi miżuri li ttiehdu biex tittejjeb il-kwalità tal-arja fil-qasam tat-tbaħħir. Il-proġett li permezz tiegħu l-vapuri marbutin mal-moll jiġu pprovduti bl-elettriku mill-art, u li mistenni jitlesta fix-xhur li ġejjin, huwa wiehed minn dawn il-miżuri, flimkien mat-twaqqif tas-SECA b'effett mill-2025. Madanakollu, Malta

għandha tappoġġja u tagħmel pressjoni biex jittieħdu aktar inizjattivi bħalma hija n-NECA għall-benefiċċju aħħari ta' kulhadd."

BirdLife Malta u l-Imsieħba Ġermanizi tagħna fil-familja tal-BirdLife [Nature and Biodiversity Union, NABU](#) (BirdLife Germany) jiffurmaw parti minn moviment mifruq madwar il-Mediterran magħruf bħala [Together against Air Pollution from Ships](#) li kien strumentali biex iqajjem kuxjenza dwar it-tniġġis tal-arja mill-vapuri, u biex jipromwovi soluzzjonijiet bħall-użu ta' fuel aktar nadif u t-twaqqif ta' Emission Control Areas fil-baħar.

## **TMIEM**

### **Għal aktar informazzjoni, ikkuntattja lil:**

Nathaniel Attard

BirdLife Malta Communications Manager

Tel: 2134 7645 Ext. 512

Cell: 9947 4705

Email: [nathaniel.attard@birdlifemalta.org](mailto:nathaniel.attard@birdlifemalta.org)

**Nizzel ir-ritratti minn hawn: <https://we.tl/t-a9JSd0qONU>**

- Għażla ta' ritratti mill-konferenza tal-aħbarijiet ta' dalgħodu fl-Isla (Ritratti ta' Murat Gelir)