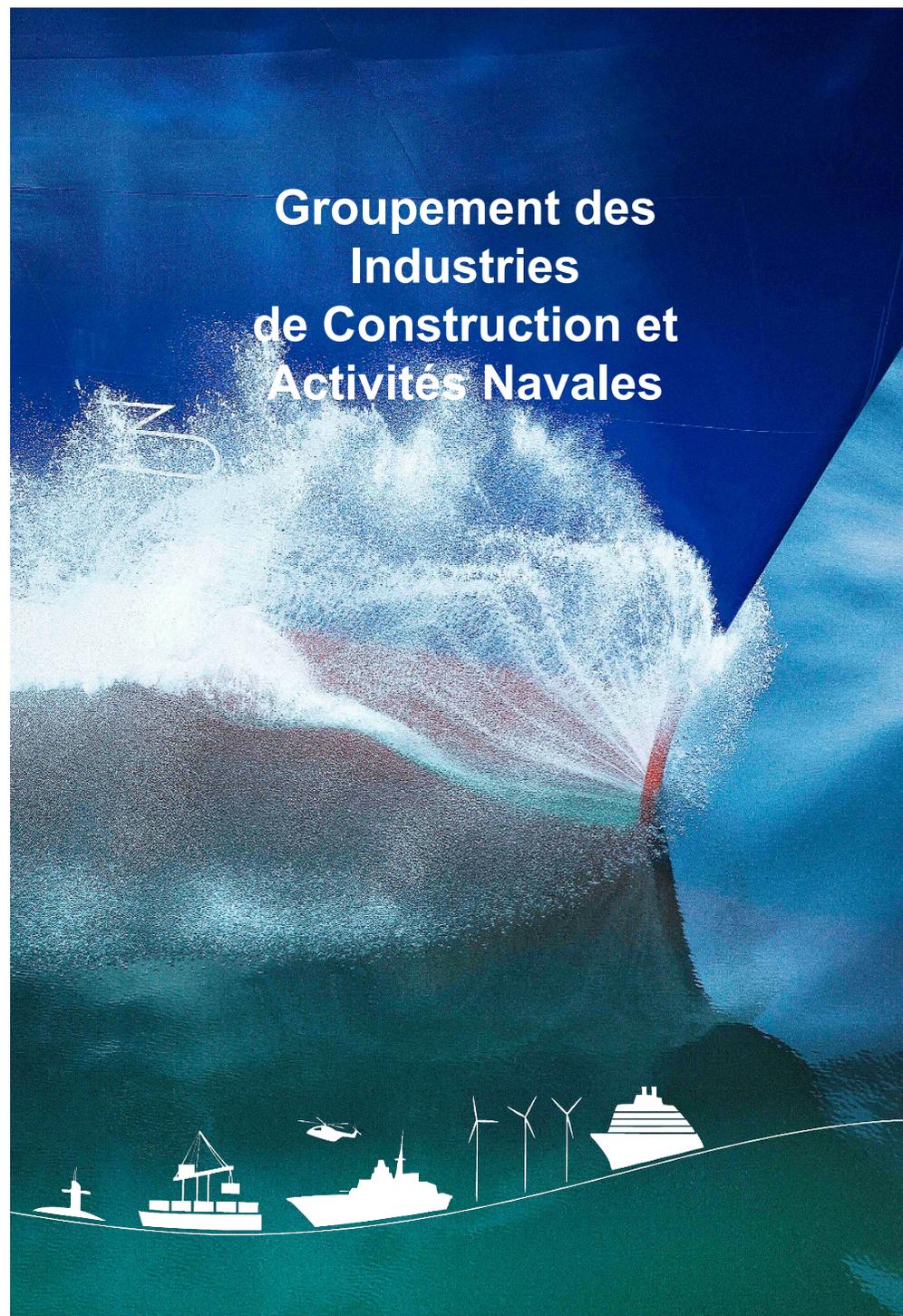




**www.gican
.fr**

L'industrie navale
française
en mouvement !





- Le GICAN rassemble les industriels français du secteur naval et maritime
- 200 sociétés sont membres: chantiers navals, équipementiers, spécialistes dans diverses disciplines connexes : CAO, électronique, robotique, éolien....
- 9,5 Milliards de CA- 42000 emplois,
- Beaucoup d'entreprises très exportatrices au sein du GICAN
- Le conseil d'administration est présidé par Hervé Guillou et le délégué général est François Lambert



- Le GICAN suit une stratégie cohérente définie en large concertation industriels/ ministères au sein d'un conseil d'orientation de la R&D et de l'innovation, le CORICAN.
- Cette stratégie est ensuite validée et développée par le Conseil d'Administration
- Elle sert de référence aux financements de l'innovation mis en œuvre par l'Etat à travers différents canaux,



- Elle se déploie selon 3 axes principaux :



Le **GREEN ship** qui maîtrise son impact sur l'environnement



Le navire numérique qui intègre les nouvelles possibilités de l'IA et du numérique (Smart ship)



Le chantier numérique qui intègre conception, approvisionnement, construction, MCO (Smart yard),



Le premier axe **GREEN SHIP** vise à aider les membres du GICAN à s'adapter au CHOC provoqué dans le shipping par l'évolution **rapide** des réglementations :

- Conforme aux évolutions récentes de l'OMI (règles 13 et 14 de l'annexe VI MARPOL)
- Conforme aux engagements de la France dans la COP21 et à la réduction globale des gaz à effet de serre (GES)
- Conforme aux réglementations UE
- C'est le centre de la conférence d'aujourd'hui...et nous allons donc le développer...



Le GICAN sensibilise et encourage ses membres à investir dans ce premier premier axe :

- En leur proposant d'être un point de rencontre, un facilitateur de relations entre entreprises, souhaitant monter des projets innovants dans le domaine
- En concourant à la labellisation de leur projet en vue d'obtenir des aides
- En leur fournissant de l'information, en leur permettant d'avoir une meilleure vision du devenir en évolution rapide du SHIPPING.



Quelques techniques développées par les membres du GICAN:

OBJECTIF DE REDUCTION DES GES:

- Améliorer l'efficacité énergétique des navires- optimisation CFD des formes avant, et des bulbes de navires,
- Améliorer l'efficacité énergétique des navires – optimisation formes arrière et des hélices: calculs d'auto propulsion avec actuator disk ou modèle complet d'hélice,



Quelques techniques développées par les membres du GICAN:

OBJECTIF DE REDUCTION DES GES:

- Optimiser la chaîne énergétique et le PMS
- Stocker l'énergie avec des propulsions hybrides pour être en mode ZE dans les zones portuaires;
- Les dernières évolutions de la propulsion électrique: moteurs, convertisseurs, batteries...



Quelques techniques développées par les membres du GICAN:

OBJECTIF DE REDUCTION DES GES:

- R&D sur des propulsions hybrides éoliennes avec différentes technologies:
 - ✓ Voile mince automatisé,
 - ✓ Voile épaisse,
 - ✓ Profil épais ventilé



Et d'autres techniques disponibles auprès de nos membres:

OBJECTIF DE REDUCTION DES EMISSIONS

SO_x, NO_x, particules:

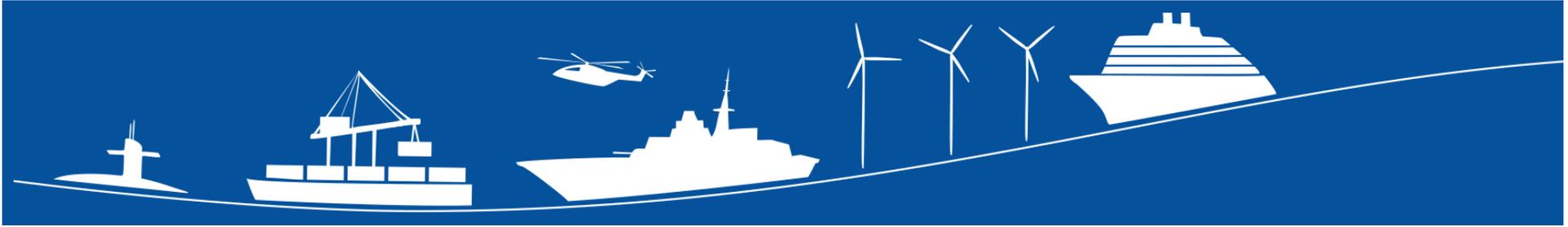
- ⇒ Réservoirs de stockage du GNL pour ceux qui optent pour cette propulsion avec un leader mondial et différentes possibilités technologiques,
- ⇒ Scrubbers et SCR pour le traitement des fumées par rapport aux NO_x et aux particules.
- ⇒ Projets de R&D sur les PAC, le stockage Hydrogène.



Parmi les membres du GICAN, des chantiers navals sont capables d'effectuer les conversions des navires existants vers des propulsions GNL ou des propulsions dépolluées, notamment un chantier naval sur la façade méditerranéenne.



- Le GICAN est en relation avec ses homologues européens pour se coordonner par rapport aux évolutions de la réglementation,
- Le GICAN essaye de proposer à ses membres des contacts en Europe pour participer à l'évolution technique rapide induite par la réglementation, notamment après le sommet de Lyon Franco/Italien de Septembre 2017.
- Toute réglementation future concernant la Méditerranée doit, nous semble-t-il, prendre en compte la filière des industriels de la mer avec la FIN et le GICAN .



Merci de votre attention