

CORSICA linea
« *Laissez-vous transporter* »



LA COMPAGNIE
MARITIME
MÉDITERRANÉENNE

Avec 900 collaborateurs, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée.

Aujourd'hui, notre compagnie fait le choix d'un développement durable et responsable au cœur de cette zone qui abrite 10% de la biodiversité de la planète, concentre 7% de la population mondiale, dont un tiers sur le littoral.

Une croissance confirmée, le tournant de la transition écologique engagé

En 2017 :

Près de **568 000** passagers transportés, soit 100 000 de + qu'en 2016 = 15% de part de marché sur le transport de passagers.



Toutes les destinations en croissance

Corse

+25%

Algérie

+13%

Tunisie

+5%

Sardaigne

X2

23M€ / an
investis
dans la
flotte

Plus d'un million de mètres linéaires de fret réalisés sur la Corse, soit 200 000 de plus qu'en 2016 = 65% de part de marché sur le fret.

Sous pavillon français de premier registre, CORSICA linea est devenue, en moins de deux ans, le **deuxième employeur de marins français** (après Brittany Ferries) et le **premier employeur de marins français en Méditerranée**.

Branchement électrique navires à quai de 3 de nos navires (Pascal Paoli, Paglia Orba, Jean Nicoli) à compter de 2019 sur le port de Marseille. **Avantages significatifs en termes de préservation de l'environnement, de santé publique et d'amélioration des conditions de travail.**

Le Vizzavona, qui entrera en flotte en juin 2018, est équipé de **scrubbers**.

CA de 200 M€ en 2017, contre 170 M€ en 2016. Objectif de 220 M€ en 2018.

10 M€ de résultat net en 2017 contre 2,5 en 2016.

Scrubbers

Lavage des fumées
Déjà sur le Vizzavona
A l'étude sur les navires
Pascal Paoli, Jean Nicoli
et Danielle Casanova

Branchement électrique à quai (en 2019)

Sur les navires Pascal Paoli, Jean Nicoli
et Paglia Orba

Route Planning

Optimisation trajet

Ship Energy Efficiency Management Plan

Plan de rendement énergétique validé
par les autorités

Refit moteurs GNL
(à l'étude)

FO 0,5% en
2020

Optimisation
Exploitation



Ajustement &
optimisation
Consommation –
ENERGOPROFIN

Augmentation du rendement
Combustible/baisse
consommation FO
Sur les navires Pascal Paoli
et Danielle Casanova

Eclairage
LED &
fluorescent
du
garage
Economie
d'énergie

Optimisation Coque –
Œuvres vives
Peinture anti-fouling Silicone

Utilisation eau de mer

Refroidissement de l'eau du bord et
baisse de charge utile sur le système
de climatisation

Logiciel ENIRAM

Maximisation des
performances du navire
(stabilité/consommation
FO)

Suivi consommation
combustible MRV

Compteurs combustible sur les moteurs
de propulsion, groupes électrogènes et
chaudières